

美苏城市规模分布的演变

(美)金·戈莱杰

一 美国

一百五十多年以来,美国城市规模的分布,在其形态上一直是稳定的。当然,这并不是说,在这整个时期,每个特定的城市规模始终都是维持原状。比如,有些城市的规模位次原居第五、第十、第一百位,后来都发生了变化。但总的来说,城市规模的位次还是大体上保持着直线关系。

美国都市的历史可以分为四个主要时期,下面就每一时期作简要的说明:

(1) “帆船与马车时代 1770—1830”美国到1790年时还没有一个处于支配地位的城市,那时,纽约、波士顿和费城大小都差不多。这些城市和当时大部份城市一样,都是大西洋沿岸的港口。在此期间,西部边界城市,特别是伊利运河、伊里湖、安大略湖和密西西比河沿岸城市,虽在规模的重要性方面已发展得十分引人注目,但是,直到1830年时,除匹兹堡以外,所有三等以上的大城市仍然分布在阿尔巴契山脉以东或纽约州的西部。

(2) “铁马时代 1830—1870”这个时期,铁路网初步发展,在铁路汇集处的内陆港口城市迅速扩大。克利夫兰、底特律、芝加哥和圣路易斯这样一些城市很快进入了大城市的行列。南部新奥尔良使查尔斯顿黯然失色,成为当地的首府,而位于东海岸的纽约,其发展速度超过了费城,成为全国的头等中心。从表1中可以看出,在此期间,二等和三等中心的数量也大大增加了。

(3) “钢轨时代 1870—1920”由于大规模铁路网的形成,以及随着农业、森林和矿产资源的开发,西部、西北部和佛罗里达州便出现了许多新的大都市中心。例如,西雅图、洛杉矶和道格拉斯这样一些城市都迅速地上升至城市规模位次的顶部。在东部,密执安、俄亥俄和宾夕法尼亚各州,由于钢铁工业的发展,促使许多工业中心迅速扩大。但是,这一时期也有一些地方,首先是位于俄亥俄—密西西比—密苏里河流域的城镇,如圣路易斯、路易斯维尔和威灵等,以及位于东北部水力发电地区的一些工业中心,它们的规模位次却下降了。

我们从表1中还可以总结出许多重要的变化,而特别值得注意的是,五个最高位次的中心的人口总数,在全国人口中的比重中有了显著的增长。现在可以清楚地看到,世界各国较大的大城市中心的日益发展和愈来愈显得重要的这一趋势,至少已在美国出现了相当长的一段时间了。

(4) “汽车—飞机—舒适生活时代 1920以后”在这个时期,西南部和佛罗里达州的城市规模位次有了特别显著的提高,这是由于这些城市的生活习惯和生活方式有着特殊的吸引力。表2说明了这种发展情况。

从表中我们可以看到,诸如洛杉矶、迈阿密、佛罗德达尔、费尼斯和拉斯维格斯这些大都市区,1960年的人口有80%以上是在1920年至1960年期间发展起来的。与之相比,纽约、费城、波士顿、圣路易和阿尔巴尼—斯切尼特蒂—特洛伊这些中心人口的增长,却用了更长

表1 按波查特规定的拉次排列的各中心数和总人口数（援引自J·R·波查特“美国大城市的演变”一文。地理杂志，1967年，57期，315页）。

位 次	1790	1830	1870	1920	1960
中心数					
一	0	0	1	1	1
二	3	3	6	4	6
三	8	8	14	16	19
四	20	29	33	51	70
五	8	12	37	75	82
总 计	39	52	91	147	178
总人口（千人）					
一	—	—	2,171	8,490	14,760
二	514	1,120	3,301	10,364	28,826
三	499	784	3,627	13,918	26,493
四	530	1,812	2,533	12,829	30,473
五	95	300	1,826	6,972	12,647
“整个大都市 标准统计区”	1,638	4,016	13,458	52,573	113,199
美国总计	3,929	12,866	39,818	105,711	179,323

得多的时间，由于海湾沿岸和整个东南部工业的发展，以及密执安汽车工业的优势，因而加速了许多大都市中心的发展。纽约和宾夕法尼亚的阿帕拉契安山区，有许多老的大都市区，由于它们的中心城市的人口未能持续增长，因而失去了作为大都市区的地位。

到了1970年，美国的主要大都市区有28个之多，并且按其规模可分成三等。人口最多的地区是纽约，有一千五百多万人。二等中心有七个，人口在三百万至一千万以内。其中许多地区，特别是波士顿、费城、芝加哥、洛杉矶和圣弗兰西斯科等，对美国各个时期向西部移民曾经起过较大的作用。三等中心包括有二十个不同的大都市区，它们大部份位于东北部老的制造业中心，而新加入这一等的则位于气候宜人的西南部，海湾沿岸和佛罗里达州。

最后还应该注意关于美国大都市系统的问题。从表3的情况来看，在各个不同时期，整个都市系统在下述意义上是具有一定程度的稳定性的，这就是在一个时期内，规模位次变动超过一等的中心的数目减少了。但同样也可以明显看到的是，这一都市系统又保持着很大的灵活性，有些大都市区在不断“诞生”和“死亡”，而在不同的时期，上升或下降一等的中心数还相当大。

二、苏 联

与我们所指出的美国的直线位次规模关系相比，苏联的情况是大不相同的。苏联城市类型的发展历史可以概括为下面几个主要时期。

（1）苏维埃以前时期我们知道，苏联的城市生活是从古代中亚细亚和沿黑海的南部地

表2 1960年大都市标准统计区的人口在各主要历史时期所达到的百分比（援引自J·R·波查特“美国大城市的演变”一文。《地理杂志》，1967年，57期，329页）

规模 位次	大都市标准 统计区*	帆船与马车时 代1830年以前	铁马时代 1830—1870	钢轨时代 1870—1920	汽车—飞机— 舒适生活时代 1920—1960
一	纽约	3	11	44	42
二	费城	9	15	38	38
	波士顿+	9	18	48	25
	芝加哥+	0	8	47	45
	底特律	0	6	29	65
	旧金山—奥克兰和 圣约塞	0	7	27	66
	洛山矶	0	0+	15	85
三	华盛顿	5	5	19	71
	匹兹堡	7	10	56	27
	圣路易斯	2	21	34	43
	新奥尔良	7	18	23	52
	西雅图—塔科马	0	0+	42	58
	丹佛	0	1	35	64
	达拉斯和福斯沃斯	0	3	30	67
	迈阿密和劳德代尔堡	0	0	4	96
四	阿尔巴尼—斯克内 克塔迪—特洛伊	23	25	23	29
	新贝德福和福尔河	13	12	65	10
	斯克兰顿和威尔克 斯—巴哈泽顿	4	20	63	13
	伯明翰	1	1	47	51
	俄马哈	0	10	50	40
	夫林特	0	7	27	66
	杰克逊维尔	0	3	22	75
	费尼克斯	0	0	14	86
五	科珀斯克里斯蒂	0	2	8	90
	阿尔土纳	0	21	72	7
	查尔斯顿, S.C.	40	1	9	50
	卢博克	0	0	7	93
	拉斯维加斯	0	0	4	96

* 1960年大都市标准统计区（凡注明不同情况者除外）。

+ 统一标准区。

+ 诺福克，萨福克和米德尔塞克斯各县。

区开始的。大约九世纪，在西部地区，沿着河流最早出现了一些斯拉夫民族的城镇。基辅就是最早的主要中心之一。十二世纪出现了莫斯科，尽管由于1713年沙皇迁都圣彼得堡（现在叫列宁格勒），使之不再是俄罗斯帝国的京都，但是，它仍然是作为一个政治和工业中心而在持续发展的。十九世纪后半期，都市发展变得更为明显了。像美国和其它国家一样，这一浪潮是伴随着铁路的兴建、商业的发展、大型钢铁生产中心的出现（环绕着现在称之为杜毁涅斯克的城市）、轻工业纺织工业的迅速发展（特别是在莫斯科的东北地区）以及石油资源

表 3 大都市标准统计区和新形成的大都市标准统计区在规模位次（按波查特的规定）上的变动数（援引自J·R·波查特“美国大城市的演变”一文，《地理杂志》，1967年，57期，330页）

规模位次变动	1790—1830	1830—1870	1870—1920	1920—1960
上升一位	7	37	66	65
上升两位	11	16	15	6
上升三位	2	4	3	1
上升四位	0	1	0	0
下降一位	10	14	25	20
下降两位	2	2	2	0
稳 定	26	24	49	103
新 加 入	19	47	69	48
退 出	6	8	13	17
净 增	13	39	56	31

的开发（高加索南部地区）而来的。

这一时期，都市系统的发展部份地反映在表 4 中。

在这个表中列出了在四个不同的年份中的20个最大的城市。到1915年时，即俄国革命的前夕，彼得格勒（圣彼得堡，后来叫列宁格勒）和莫斯科已大大领先于其它城市。而一些较早的中心则已经失去了其重要的地位。尤其是作为北部森林地区河流交叉点的城镇—西伯利亚的杜波斯克，由于后来南部草原农业的发展，以及还是在南部的特兰斯—西伯利亚铁路的修建而失去了它的重要性。到了1915年，在20个最大的城市中有7个是新增加的。其中包括三个工业城市（叶卡特里诺斯拉夫，伊万诺沃—沃兹涅申斯克和巴库），其余的则都分布在伏尔加河以东的新的粮食种植地。

（2）苏维埃时期（1920年至1939年）在第一次世界大战和内战期间，城市的发展停止下来，20年代初期逐渐恢复。后来，从1926年至1939年期间，又迅速发展。在后来这一时期，城市人口大概增长了一倍多，其中有8个城市的人口在1926年已达到或超过10万，使它们的人口也各自增长了一倍。这8个城市都是工业城市，它们分布在名为顿巴斯、库兹巴斯和乌拉尔三个重要的工业区。这一时期是着手迅速实现工业化、农业集体化和机械化的时期，也是农村人口大量流入城市的时期。

（3）1939年—1959年时期 这一时期的前一阶段，由于遭到第二次世界大战的蹂躏，造成人民生命的重大损失和许多城市的严重破坏。但是，整个时期都市的发展还是非常明显的，特别是在伏尔加河和贝加尔湖之间的东部地区。此外，这种发展虽与工业化大有关系，

表4 俄国和苏联的最大城市 (C·D·哈里斯“苏联的城市”, 芝加哥, 兰德·麦克纳里公司, 1970年, 243、244页)

位次	名称	人口	位次	名称	人口
1811	1 圣彼得堡 (2)	336	1867	1 圣彼得堡	539
	2 莫斯科 (1)	181		2 莫斯科	399
	3 维尔诺 (59)	56		3 敖德萨 (17)	121
	4 喀山 (14)	54		4 基森涅夫 (63)	104
	5 土拉 (45)	52		5 里加	98
	6 阿斯特拉罕 (47)	38		6 萨拉托夫	93
	7 里加 (24)	32		7 塔什干 (4)	80
	8 萨拉托夫 (22)	27		8 维尔诺	79
	9 奥廖尔 (93)	25		9 喀山	79
	10 雅罗斯拉夫尔 (33)	24		10 基辅	71
	11 库尔斯克 (71)	23		11 尼古拉耶夫 (64)	68
	12 基辅 (3)	23		12 第比利斯 (11)	61
	13 卡路格 (104)	23		13 哈尔科夫 (6)	60
	14 沃罗涅什 (27)	22		14 土拉	58
	15 雷维尔 (52)	18		15 别尔吉切夫 (320)	53
	16 特维尔 (58)	18		16 阿斯特拉罕	48
	17 托博尔斯克 (X)	17		17 克森 (78)	46
	18 威特比斯克 (97)	17		18 奥廖尔	44
	19 唐波夫 (88)	17		19 沃罗涅什	42
	20 平兹 (53)	15		20 下诺夫戈罗德 (7)	41
1915	1 彼得格勒	2,165	1967	1 莫斯科	6,507
	2 莫斯科	1,806		2 列宁格勒	3,706
	3 基辅	610		3 基辅	1,413
	4 里加	569		4 塔什干	1,239
	5 敖德萨	500		5 巴库	1,196
	6 第比利斯	328		6 哈尔科夫	1,125
	7 塔什干	272		7 高尔基	1,120
	8 哈尔科夫	258		8 新西伯利亚	1,064
	9 巴库 (5)	237		9 古比雪夫	992
	10 萨廖托夫	236		10 斯维尔德洛夫斯克	961
	11 叶卡捷琳诺斯拉夫 (15)	220		11 梯比里斯	842
	12 维尔纳	204		12 顿涅茨克	840
	13 喀山	195		13 车里雅宾斯克	836

位次	名称	人口	位次	名称	人口
14	罗斯托夫— 纳—多努 (20)	172	14	喀山	821
15	阿斯拉罕	164	15	第聂伯罗彼特罗夫斯克	816
16	伊万诺沃—沃 兹涅申斯克 (38)	147	16	彼尔姆	796
17	奥伦堡 (56)	147	17	敖德萨	776
18	萨马拉 (9)	144	18	鄂木斯克	774
19	土拉	141	19	明斯克	772
20	鄂木斯克 (18)	136	20	罗斯托夫—纳—多努	755

注：人口以千为单位；排列按各自的年代并在括号内注明1967年位次；城市名字是当年所叫的名字。

可是，在新的农业区，有些都市的发展也很迅速。

(4) 最近发展时期(1959年至1966年)整个都市的发展速度下降到每年平均大约3.1% (与之相比：1926年—1939年为6.5%，1950年—1959年为4.1%)。但是，仍然有一些地区明显地超过了这一平均发展速度，特别是哈萨克斯坦和苏联中亚细亚内地，它们以煤、矿产和扩大农业区为基础的工业化一直在不断地发展。苏联在东至贝加尔湖的广大地区内，都市的发展也相当普遍，这是由于大规模地发展工业以及小城市的迅速发展取代了较大中心规模的扩大(也许重要的是，在15个最大的城市中，没有一个城市发展速度超过全国在这个期间的发展速度)。另外，由于西部地区的一些城市，在过去一度被忽视之后，也开始复兴起来。

上面我们简述了美国和苏联这两个大国在城市规模分布方面的整个演变情况。从美国来看，都市系统的一般特征，特别是规模位次的关系，总的来说，似乎相当稳定，尽管社会、政治和经济一直在突飞猛进。相反，苏联的例子表明，在整个国家城市规模的分布上反映了强大的地区影响和都市子系统的存在状况。

(摘译自金·戈莱杰著《都市地理学原理》，普伦蒂斯—霍尔出版公司，1978年，第56—68页，曾天舜译，雷捷生、元群校)

另一方面，从现在开始应当抓紧小城镇的规划工作，使之既方便生产、又方便生活，在小城镇的市政、公用、文教、卫生和商业服务等设施方面应该和工业企业一起统筹建设，并争取先行一步。

我们设想，现在我国共有二千多个县，如果每个县有五个公社的所在地发展成为小城镇，全国就可出现一万个城镇，如果一个小城镇以二万人口计算，就可以吸收两亿多人口，如果这些小城镇在实现四化过程中逐渐发展到五万人口规模，那么就会容纳五亿多人口。如果我们在全国建立起一万多个小城镇，那么我国960万平方公里的土地，除西部人烟稀少地区和少数山区以外，就都可以纳入到这些小城镇的经济网络之内了。