

# 京津唐城市带的地域拓展趋势

杨金星

京津唐城镇集聚区是我国有名的城市带之一，但与美国东北部大西洋沿岸巨大城市带和日本北海道太平洋沿岸巨大城市带这样一些世界著名的城市带相比，它还处于城市带的雏型，正在不断的发育成长。本文根据有关资料，对这个城市带的地域拓展趋势进行一些分析与研究。

## 一、京津唐城市带概况

京津唐城市带的地域范围包括京、津两个直辖市和河北省的唐山、秦皇岛、廊坊三个省辖市，共有面积 5.55 万平方公里，约占全国总面积的 0.58%，到 1990 年年中，有人口 3205 万，占全国总人口的 2.83%，其中，城镇人口为 1649 万，占全国城镇人口总量的 5.56%，有特大城市三座（北京市、天津市、唐山市，市区人口分别为 736 万，586 万和 152 万），大城市两座（廊坊市和秦皇岛市，市区人口分别为 60 万和 52 万），小城市 1 座（河北廊坊霸州市），建制镇近 250 座。

京津唐城市带的内部有很明显的地域差异，京津两个特大城市是它的核心，城镇化水平、经济发展水平高，据第四次人口普查，北京市的城镇化水平为 73.08%，天津市为 68.65%；而唐山、廊坊、秦皇岛三市的城镇化水平和经济发展水平都要明显低于京津两地（参见表 1）。

表 1 京津唐廊坊秦城镇化水平对比

地区	北京	天津	唐山	廊坊	秦皇岛
城镇化水平%	73.08	68.65	28.12	22.92	26.15
人均国内生产总值(元)	4883	3477	1872	1750	1906

资料来源：国家统计局编：《中国人口统计年鉴 1991》，《中国城市统计年鉴 1991》，中国统计出版社。

## 二、京津唐城市带的地域拓展趋势

城市带的发育成长有两种形式：一是其内部的

城镇人口、城镇数不断增加，也就是城镇化水平和城镇密度不断提高；二是由于城市带的辐射作用，其地域范围不断扩大，也就是城市带不断向外拓展。从 1982 年年中到 1990 年年中，京津唐城市带的城镇化水平提高了近 4 个百分点，大城市增加两座（廊坊市和秦皇岛市），建制镇增加了 220 多座，县级市增加了 1 座（霸州市）。那么，京津唐城市带在其内部城镇化水平和城镇密度不断提高的同时，它向外拓展的趋势如何呢？

京津唐城市带周围基本上为河北省的一些地市所包围，其北侧是河北省的承德地区（包括承德市，指自然区，下同）、张家口地区；南侧为河北省的保定地区和沧州地区，再往南是石家庄地区和衡水地区，南侧这四个地区的主体就是传统的冀中平原区；由于其东侧是大海，西侧是太行山区，所以，它向外拓展的方向只能是南北两个方向或为其中之一。下面，我们对京津唐城市带南北两侧六个地区的城市化水平和城镇化速度进行比较，并结合其它条件的分析，来探讨京津唐城市带的地域拓展趋势。

据表 2，无论是“三普”还是“四普”，六个地区的城镇化水平均以张家口最高，石家庄第二，承德第三，也就是说，前三名中，第一、三名位于北侧，只有第二名位于南侧。但从增长速度看，增长速度最快的前三名均位于南侧，它们分别是衡水地区、沧州地区和保定地区，南侧仅石家庄地区的增长率略低于北侧的承德地区。显然，与北侧及河北全省（增长率为 43.3‰）和全国（增长率为 30.7‰）的城镇化水平增长率相比，南侧正处于一个高速城镇化时期，按“三普”与“四普”八年间的增长速度计算，到 2000 年，南侧四个地区的城镇化水平，除衡水地区还略低于北侧外，其余三个地区都将超过北侧，并且超过或接近唐山、秦皇岛地区的水平（31.60%，这个水平也是

表 2

京津唐城市带南北两侧六个地区的城镇化水平比较

	张家口 地区	承德 地区	保定 地区	沧州 地区	石家庄 地区	衡水 地区	河北 全省	全国
“三普”城镇化水平%	19.71	12.95	8.29	7.69	17.46	3.38	13.69	20.60
“四普”城镇化水平%	24.89	18.18	13.26	15.53	23.65	7.63	19.21	26.23
城镇化水平增长率%	29.6	43.3	60.5	91.8	38.7	107.1	43.3	30.7
2000年城镇化水平%	33.96	28.64	25.03	40.72	35.51	23.49	30.25	36.19

资料来源:国务院人普办编:《中国第四次人口普查的主要数据》,河北省人普办编:《河北省第四次人口普查资料汇编》(计算机汇总),中国统计出版社。

用同期的增长速度计算的)。可见,从发展速度看,京津唐城市带有向其南侧拓展的趋势,既有向以冀中平原为主体的保定、沧州、石家庄、衡水四个地区拓展的趋势。

从城镇数量的变化来看,这种向南拓展的趋势就更加明显了,南侧城镇数量的增长速度远高于北侧。据河北省民政厅提供的资料,从1982年到1991年,南侧的四个地区共增加县级市10个,即保定地区的定州市、涿州市、安国市,沧州地区的泊头市、任丘市、黄骅市、河间市,石家庄地区的辛集市、藁城市、晋州市,为全省新设市数量的四分之三;而同期,北侧的两个地区未增加一个县级市。从1982年到1991年,南侧四个地区共新设建制镇243个,而北侧仅新设了90个建制镇。

京津唐城市带向南拓展的趋势与人口迁移的趋势也是相一致的。据河北省公安厅提供的资料,1981年至1990年间,河北全省户籍人口迁移为净迁入,共迁入约47万人,全省11个地区中,除张家口地区和承德地区外,都是净迁入。京津唐城市带南侧的沧州地区和保定地区,10年中每年都是净迁入,共分别净迁入8万人和11.5万人。而北侧的张家口地区和承德地区,在这10年中,仅各有一年为净迁入,其余9年都是净迁出,其中,张家口地区净迁出约1.3万人,承德地区净迁出约1.7万人。

### 三、向南拓展的原因分析

根据以上分析,从城镇化水平增长率,城镇数量增长以及人口迁移的状况看,京津唐城市带的地域范围有向南拓展的趋势。主要原因是南侧具有城镇发展所需的优越的自然条件和社会经济条件。

据研究,世界上一些著名城市带的位置有以下几

个共同特点:(1)都处于中纬度地带;(2)都处在平原地带;(3)都分布在河口沿海地带。也就是城市带具有趋于中纬度河口海岸平原地带的特性。显然,京津唐城市带具有这些特性,在京津唐城市带的外围,也只有南侧的冀中平原接近这些自然条件。

京津唐城市带北侧的张家口、承德地区,地广人稀,人均土地面积居全省首位,1990年“四普”时,人口密度分别为113人/平方公里和85人/平方公里,远低于全省平均水平(325人/平方公里),其主体是坝上高原和冀北山地,海拔高,气候寒冷,降水少,人口大多集中于条件相对较好的山间盆地,从而在人口稀少的广大面上出现了一些人口高密度点,如张家口市,“四普”时有人口72万,占全区总人口的17%,承德市区,有人口37万,占全区总人口的11%,这种由于自然条件和历史原因导致的人口分布高度集中,是目前张家口、承德两地区城镇化水平较高的主要原因。但是,这种自然条件,使得农牧业生产受到很大限制,再加上地处内陆,广大地区交通不便,对外联系不畅,也使得发展二、三产业非常困难,特别是市场经济条件下,这种发展劣势就更显突出。显然,这里的自然条件,严重地限制了该地区城市,特别是小城镇的发展。

而南侧的四个地区,以冀中平原为主体,海拔大多在50米以下,地势平坦,由西往东为太行山麓平原、洼淀平原、沿海平原,自然条件远较北侧的山地高原优越。人口分布比较均匀,密度普遍较高,由于石油等一些资源的开发以及乡镇企业的发展,在京、津、石、保、沧等大城市的辐射下,在一些条件相对优越的增长极上,大批小城市和建制镇,在80年代欣欣向荣地发展起来。

京津唐城市带南侧,不仅有城镇发展的优越的自然条件,也具有优越的社会经济条件,这里交通便利,四周为北京——保定——石家庄,北京——廊坊——天津,天津——沧州——德州,石家庄——衡水——德州四条铁路干线所环绕,内部公路交通四通八达,东部有便利的出海口(天津港、秦皇岛港以及黄骅港),非常便于商品经济的发展。不仅如此,这里在历史上就有发展商品经济的传统,如在本世纪初,高阳的纺织业,一年就可织布 170 万匹,安国的药材,年产六、七万斤,辛集的皮毛加工,仅皮毛店和棉花行就有数十家。这种传统文化,使得这里的人民在改革开放的大潮中,能较快的适应新形势,转变旧观念,抓住有利时机,快速发展二、三产业。这样,就必然导致人口向城镇集中,特别是向小城镇集中,导致人口的高速城镇化。

#### 四、向南拓展的前景

京津唐城市带有向南拓展的趋势,这种拓展趋势的前景如何呢?也就是这种拓展趋势未来能保持下去吗?速度是加快呢?还是放慢呢?我们认为,由于在不远的将来,京津唐城市带及其南侧的人口城市化条件将有较大的飞跃,这种拓展趋势将会越来越明显,拓展速度将会加快,南侧四个地区的城市化水平将在不长的时期内,赶上现行京津唐城市带行政范围的平均水平。其原因有三:

第一,北京至九龙的京九铁路的修建,将极大地改变这里与改革开放的前沿——南方沿海的交通联系条件。正在修建中的京九铁路,北起北京,过廊坊后进入本区,南北纵贯整个冀中平原,至衡水后继续往南。京九铁路修通后,将成为我国又一条南北交通大动脉,它的通车将极大地推动沿途经济的发展,加速人口的城市化。可以肯定,京九铁路修通后,冀中区的城镇发展速度会有较大的提高。

第二,黄骅大港与神府至黄骅铁路的建设,将会使这里与西部能源基地连成一体。国务院已决定建

设黄骅大港和神府黄骅铁路,作为煤炭外运的又一重要港口与重要干线。黄骅港位于冀中平原的东部海岸,神府黄骅铁路东西横穿冀中平原,以黄骅港为终点。这两个项目建成后,将会使冀中平原东靠两个出海口(天津港和黄骅港),并与西部能源基地连为一体,再加上京九铁路与现有铁路,使这里形成田字型的铁路网络,这种密集的铁路干线与便利的对外联系条件,在全国也是不多见的。显然,交通条件与对外联系条件的飞跃,必将加速这里的经济发展与城镇发展的速度。

第三,拟建中的南水北调工程一旦建成,将极大地改变这个地区的水资源条件。可以这么说,目前,京津唐城市带及其南侧的冀中平原,经济与城镇发展的最大制约因素就是水资源缺乏。水资源的不足,已严重影响到这个地区的社会经济和城镇发展了。按规划,南水北调工程的东线将顺京杭大运河从东部到达本区,中线将沿京广铁路从西部到达本区。因此,无论是东线调水还是中线调水,都将极大地改变这里的水资源条件,水资源条件的改变,肯定会加速京津唐城市带的向南拓展趋势。

总之,目前京津唐城市带已表现出向南拓展的趋势,随着条件的改变,这种拓展趋势将会越来越明显,拓展速度将会加快,在下个世纪,一个横跨四省市(北京、天津、河北及山东的一部分)的京津石唐巨大城市带将会出现在世界的东方。

(作者工作单位:河北师大人口所)

#### 主要参考文献:

- (1)国家统计局编:《中国人口统计年鉴 1991》,中国统计出版社,1991 年。
- (2)于洪俊、宁越敏:《城市地理概论》,安徽科技出版社,1983 年。
- (3)王明远主编:《中国人口·河北分册》,中国财经出版社,1987 年。

